

Track: ceg_palleja_a_st.andreubarca.gpx

Las velocidades de este track son típicas de = Track dibujado (DRW)

Fiabilidad del IBP index= D

IBP = 39 HKG

| | |
|---------------------|---------|
| Distancia total | 8.88 Km |
| Distancia analizada | 8.88 Km |
| Distancia lineal | 3.42 Km |

| | |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 310.68 m |
| Desn. de bajada acumulado | 310.19 m |
| Altura máxima | 251.69 m |
| Altura mínima | 47.4 m |
| Ratio de subida | 8.95 % |
| Ratio de bajada | 6.76 % |
| Desnivel positivo por km | 34.99 m |
| Desnivel negativo por km | 34.93 m |

| | |
|----------------------|-----|
| Tiempo total | 0 h |
| Tiempo en movimiento | 0 h |
| Tiempo parado | 0 h |

| | |
|-------------------------------|--------|
| Velocidad media total | 0 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 0 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 0 Km/h |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~55 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 347 (cad. 25.6 m) |
| Puntos significativos | 194 (cad. 46.27 m / 55.91 %) |
| Puntos aberrantes | 0 (0 % d. total) |

| | |
|--|----------|
| Cambios dirección por km | 10.92 |
| Cambios dirección > 5° por km | 9.8 |
| Tramos rectos acumulados | 0.693 Km |
| Tramos rectos por km | 78.04 m |
| Cambios de pendiente penalizables | 2 |
| Cambios de pendiente penalizables por km | 0.225 |

Encuentra las mejores rutas


Resumen de desniveles

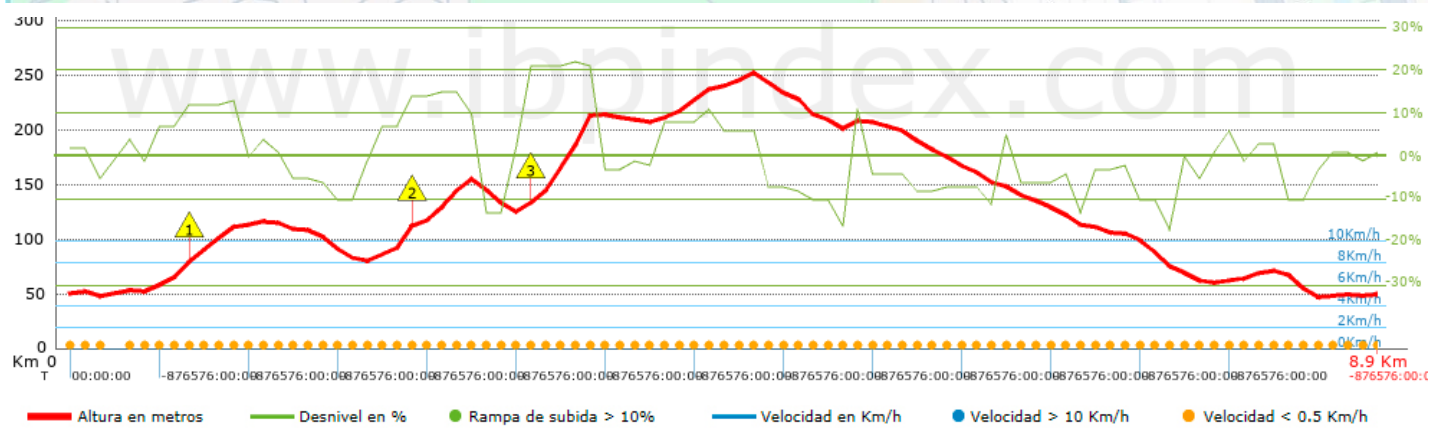

| | Subidas | Distancia en km | del total en % | Velocidad en | Tiempo h:m:s |
|--|----------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| | Entre el 30 y el 55% | 0 | 0 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 15 y el 30% | 0.429 | 4.83 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.892 | 10.04 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 5 y el 10% | 1.108 | 12.47 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 1 y el 5% | 1.042 | 11.73 | 0 | 0:00:00 |
| | Total : | 3.47 | 39.06 | 0 | 0:00:00 |
| | Llano | | | | |
| | Desniveles del 1% | 0.847 | 9.53 | 0 | 0:00:00 |
| | Bajadas | | | | |
| | Entre el 1 y el 5% | 1.791 | 20.16 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 5 y el 10% | 2.035 | 22.9 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.613 | 6.9 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 15 y el 30% | 0.152 | 1.71 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 30 y el 55% | 0 | 0 | 0 | 0:00:00 |
| | Total : | 4.59 | 51.67 | 0 | 0:00:00 |
| | Total track : | 8.88 | 100 % | 0 | 0 |

Track: ceg_palleja_a_st.andreubarca.gpx


Las velocidades de este track son típicas de = Track dibujado (DRW)

Fiabilidad del IBP index= D

IBP = 39 HKG



Repechos > 10%

| Repecho | Punto kilométrico | Pendiente media | Distancia |
|--|-------------------|-----------------|-----------|
|  1 | 0.838 | 12 % | 356 m |
|  2 | 2.346 | 14 % | 383 m |
|  3 | 3.145 | 21 % | 429 m |

Parámetros a gran altura, datos por encima de

| Altura | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|--------|--------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| | Total : 0 Km | --- % | --- h | --- Km/h | --- h | --- h | --- Km/h |

Paradas

| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
|-----------|-------------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Total : 0:00:00 h | | | | |